

INSEDIAMENTI E INFRASTRUTTURE

PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	OPPORTUNITA'	MINACCE
<p>Presenza di un ricco patrimonio storico-architettonico</p> <p>Qualità dell'abitare dovuto alla presenza di un ricco contesto ambientale e paesaggistico</p> <p>Presenza di rete infrastrutturale di collegamento con Belluno e il territorio di Primolano</p> <p>Rete di sentieri di accesso alle montagne che oggi fanno parte del Parco</p> <p>Sostegno allo sviluppo delle imprese locali con potenziamento della rete stradale di collegamento extraurbano</p>	<p>Dotazione di aree di edilizia economica e popolare</p> <p>Eccessiva diffusione degli insediamenti</p> <p>Abbandono e degrado di alcuni insediamenti montani e rurali</p> <p>Marginalità degli insediamenti rispetto alle grandi reti stradali e ferroviarie nazionali e internazionali</p> <p>Scarsa presenza di intermodalità ferro-gomma e tra trasporto pubblico e privato</p> <p>Punti di accesso alla città</p> <p>Sviluppo lineare degli insediamenti lungo le principali direttrici stradali</p> <p>Aumento del traffico di attraversamento per potenziamento della rete stradale di collegamento extraurbano</p>	<p>Promuovere il recupero delle edificazioni rurali degradate a fini turistici e per i servizi alla popolazione</p> <p>Valorizzare il territorio feltrino quale porta del territorio provinciale per le relazioni con le province di Treviso, Padova e Trento</p> <p>Sviluppo di mobilità alternative per i residenti e i turisti</p> <p>Finanziamenti regionali, statali e comunitari volti al potenziamento delle infrastrutture per la mobilità</p> <p>Potenziamento del servizio ferroviario metropolitano</p>	<p>Domande di alloggi da parte di anziani e famiglie straniere in costante aumento</p> <p>Spopolamento dei centri abitati nelle aree di montagna e in ambito rurale con progressivo degrado degli insediamenti</p>